




Den ruské techniky: Terénní monstra v akci

[Editovat článek \(/clanek/admin.clanek/edit/7969/\)](/clanek/admin.clanek/edit/7969/) Čtenost: **747x**

včera v 17:58  8 komentářů ([clanek/den-ruske-techniky-terenni-monstra-v-akci/#newKomentar](/clanek/den-ruske-techniky-terenni-monstra-v-akci/#newKomentar))  Adam Forman ([clanek/vypis/user-baf/702/](/clanek/vypis/user-baf/702/))  Představujeme ([clanek/vypis/predstavujeme/37/](/clanek/vypis/predstavujeme/37/))

Na terénním polygonu se konalo představení ruských vozů a Autíčkář u toho samozřejmě nemohl chybět.



[clanek/galerie/den-ruske-techniky-terenni-monstra-v-akci/](/clanek/galerie/den-ruske-techniky-terenni-monstra-v-akci/)

 [zobrazit celou galerii](#)

Na pozvání firmy AMC (<http://www.madeinrussia.cz/>), dovozce automobilů nejen z Ruské federace, jsme se zúčastnili prezentace dovážených modelů a představení několika novinek v sortimentu nákladních automobilů. Na místě byly vystaveny především vozy značek KamAZ, GAZ, UAZ, Lada a jen co skončil přivítací proslov, vrhl jsem se do kabin, aniž bych se obtěžoval shánět přiděleného otroka-fotografa (*Jsi zlý! – pozn. Jeniik*). Nejprve byly zpřístupněny nákladní vozy KamAZ, a pokud jste pravidelnými čtenáři mých článků,

(<https://www.autickar.cz/clanek/jak-ameriane-motorizovali-rudou-armadu/>)jistě chápete, s jakou chutí jsem se škrábal do kabiny a skláněl pod podvozek. Ačkoliv ZiLů a GaZů (<https://www.autickar.cz/clanek/sovetska-monstra-z-rodu-mastodontu/>) se na našem území dochovaly z poslední návštěvy Ruska desítky, potkat KamAZ zase tak obvyklé není. A tady jsem seděl já, přímo v kabině jednoho z nich a všechny ty čudlíky tolik sváděly ke stisknutí. (<https://www.autickar.cz/clanek/autickar-v-autoskole-jak-se-ridi-nakladak/>)Ještě že někdo prozíravě ukryl klíčky.



([clanek/galerie/den-ruske-techniky-terenni-monstra-v-akci/?fid=64435](https://www.autickar.cz/clanek/galerie/den-ruske-techniky-terenni-monstra-v-akci/?fid=64435))

Na ploše stály úplně nové exempláře a tak jsem se alespoň pustil do zkoumání, kam se vývoj těchto úctyhodných terénních monster za posledních pár desetiletí posunul.

(<https://www.autickar.cz/clanek/made-in-ussr-aneb-jak-soveti-kopirovali-americka-auta/>)Nákladní vozy již dávno nepohání užrané jednotky YaMZ (anglický přepis ЯМЗ), nýbrž naftové motory Cummins spřažené s převodovkami ZF a na palivové soustavě se skví nápisy Bosch. Západní zákazníci prý lépe slyší na západní značky a už kvůli servisu a spolehlivosti pohání ruské nákladáky americká a německá technologie. Všechno to poctivé železo je však ruské a tak jsem se mohl kochat pohledem na ověřené odolné rámy, diferenciály a nápravy. KamAZ se na našem trhu rozhodl bojovat atraktivní cenou, spolehlivostí a nabídkou terénních podvozků na úkor pohodlí řidiče a přítomnosti nejnovějších technologií na palubě. Vzhledem

k atraktivním číslům užitečné hmotnosti, cenovek a spotřeby věřím, že se s ruskou technikou na našich silnicích začneme setkávat častěji, především ve stavebnictví a u záchranných sborů.



([clanek/galerie/den-ruske-techniky-terenni-monstra-v-akci/?fid=64436](#))

Druhá část programu byla věnována osobním a lehkým užitkovým vozům. Vedle sebe parkovaly rozličné verze Lady Niva, která se nabízí jako off-road se zvýšenou průchodností terénem (<https://www.autickar.cz/clanek/lada-niva-dokonala-hracka/>), klasická třídvéřová varianta, pětídveřová verze (<https://www.autickar.cz/clanek/lada-niva-autenticky-analogovy-zazitek/>), pickup... Kdo by to byl řekl, že jich vyrábějí tolik? Dodávky značky GAZelle dávaly najevo, že se řídí stejnými poučkami jako KamAZ. Účelové interiéry, mohutné nápravy a diferenciály i světlá výška mě přímo lákaly k navštívení přilehlého terénního polygonu. Nakonec se mi podařilo vecpat se do nastartované buchanky (<https://www.autickar.cz/clanek/uaz-452-ziva-zkamenelina/>), která se zrovna rozhodla poměřit své schopnosti s šestikolovým terénním speciálem. Jeden ze spolujezdců se vyptával, zda má tento vůz uzávěru zadního diferenciálu. Odpovědí byla demonstrace výjezdu na štěrkový svah se 100% převýšením a řidičovo suché „nepotřebuje“. Pak se na chvíli zamyslel a dodal, že kdyžtak se dá přiojednat.



([clanek/galerie/den-ruske-techniky-terenni-monstra-v-akci/?fid=64420](#))

Zážitek z jízdy UAZem je ze začátku trochu děsivý. Deformační zónou jsou řidičova chodidla, motor vrčí v kabině mezi předními sedadly a umístění předních kol pod první řadou sedaček posílá vůz do oblouku jako autobus. Na druhou stranu je pohon uprostřed, auto má minimální převisy a díky rámu má i velmi nízko těžiště. To se náš průvodce rozhodl dokázat snahou nás překotit při šikmém sjezdu ze svahu. Na chování auta bylo znát, že tohle je jen další čtvrtěk a nenuceně pokračovalo vytyčeným směrem. Prudší vyjetí kopce odlepilo přední nápravu od země a já instinktivně čekal odskakování přední tuhé nápravy na listových perech, ale vše proběhlo až podezřele klidně až komfortně. Vlastně míra komfortu byla skutečně na výši oproti mým představám a když jsem na asfaltovém úseku uháněli stovkou, ušní bubínky nehrozily prasknutím a vůz se pohyboval i přes primitivní podvozek vyloženě sebejistě. Když splašená okurka zastavovala v řadě ostatních UAZů, vůbec se mi z ní nechtělo. Holé plechy se za svoji prostotu nestydí, sedačky se vyndávají pomocí stranového klíče a topení buď topí, nebo netopí, ale terénní schopnosti jsou pořád daleko před vším ostatním.

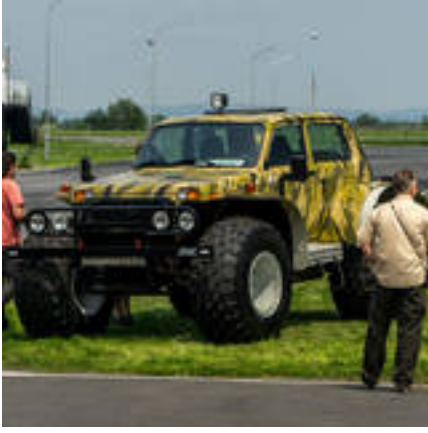


([clanek/galerie/den-ruske-techniky-terenni-monstra-v-akci/?fid=64434](#))

Mlsně jsem pokukoval po přistavených Huntotech, Patriotech a dokonce jsem na chvíli zalezl i do Lady XRay. Být po mém, tak se tam s jedním KamAZem s cisternou plnou benzínu zabarikáduju a dva až tři měsíce o mě nikdo neuslyší. Tolik teréňáků a tak málo času k vyzkoušení! Odpoledne mezi ruskými vozy uteklo ani nevím jak. V jednu chvíli jsem přijížděl a v druhou se musel vrátit ke svým všedním povinnostem. Popsat zážitky do jednoho článku snad ani nelze, ale nezoufejte. Parta kolem ruských vozidel je plná skutečně zapálených lidí a tak se snad brzy na našich stránkách seznámíte se UAZy, GAZy a všemy odstíny Nivy detailně. Už jen proto, že ani celá ruská armáda, by mi nedokázala zabránit se za jejich volanty vnutit.



([clanek/galerie/den-ruske-techniky-terenni-monstra-v-akci/?fid=64416](#))



(clanek/galerie/den-ruske-techniky-terenni-monstra-v-akci/?fid=64417)



(clanek/galerie/den-ruske-techniky-terenni-monstra-v-akci/?fid=64418)



(clanek/galerie/den-ruske-techniky-terenni-monstra-v-akci/?fid=64419)



(clanek/galerie/den-ruske-techniky-terenni-monstra-v-akci/?fid=64420)



(clanek/galerie/den-ruske-techniky-terenni-monstra-v-akci/?fid=64421)



(clanek/galerie/den-ruske-techniky-terenni-monstra-v-akci/?fid=64422)



(clanek/galerie/den-ruske-techniky-terenni-monstra-v-akci/?fid=64423)



(clanek/galerie/den-ruske-techniky-terenni-monstra-v-akci/?fid=64424)



(clanek/galerie/den-ruske-techniky-terenni-monstra-v-akci/?fid=64425)



(clanek/galerie/den-ruske-techniky-terenni-monstra-v-akci/?fid=64426)



(clanek/galerie/den-ruske-techniky-terenni-monstra-v-akci/?fid=64427)



(clanek/galerie/den-ruske-techniky-terenni-monstra-v-akci/?fid=64428)



(clanek/galerie/den-ruske-techniky-terenni-monstra-v-akci/?fid=64429)



(clanek/galerie/den-ruske-techniky-terenni-monstra-v-akci/?fid=64430)



(clanek/galerie/den-ruske-techniky-terenni-monstra-v-akci/?fid=64431)



(clanek/galerie/den-ruske-techniky-terenni-monstra-v-akci/?fid=64432)



(clanek/galerie/den-ruske-techniky-terenni-monstra-v-akci/?fid=64433)



(clanek/galerie/den-ruske-techniky-terenni-monstra-v-akci/?fid=64434)



(clanek/galerie/den-ruske-techniky-terenni-monstra-v-akci/?fid=64435)



(clanek/galerie/den-ruske-techniky-terenni-monstra-v-akci/?fid=64436)



(clanek/galerie/den-ruske-techniky-terenni-monstra-v-akci/?fid=64437)



Mohlo by Vás také zajímat



(clanek/proc-je-cullinan-pravoplatnym-rolls-roycem/)

Proč je Cullinan právoplatným Rolls Roycem? (clanek/proc-je-cullinan-pravoplatnym-rolls-roycem/)

13. května 2018, 07:22

První SUV od Rolls Royce je návratem ke kořenům značky. Nevěříte? Vysvětlíme! (clanek/proc-je-cullinan-pravoplatnym-rolls-roycem/)



(clanek/volvo-v60-kombik-je-zpet/)

Volvo V60: Kombík je zpět! (clanek/volvo-v60-kombik-je-zpet/)

04. května 2018, 17:27

Přichází Volvo V60, pokračovatel řady ikonických kombi švédské značky. Co všechno se změnilo a proč je právě tento model tak důležitý? (clanek/volvo-v60-kombik-je-zpet/)



(clanek/jeep-privazi-na-moab-easter-jeep-safari-sedm-rozlicnych-konceptu/)

Jeep přiváží na Moab Easter Jeep Safari sedm rozličných konceptů (clanek/jeep-privazi-na-moab-easter-jeep-safari-sedm-rozlicnych-konceptu/)

21. března 2018, 15:30

Letos se odehraje dvaapadesátý ročník srazu Moab Easter Jeep Safari, kde se sejde parta nadšenců, lezoucích se svými auty po skalách a nástrahách amerického Utahu. A Jeep opět přiveze něco navíc.

(clanek/jeep-privazi-na-moab-easter-jeep-safari-sedm-rozlicnych-konceptu/)

Zpráva

Napište nějaký komentář...

Odeslat komentář

Kliknutím sem přidáte obrázky.

Komentáře



Petr 'Krab' Jeřábek 🚗 (/user/profil/1309)

dnes v 10:46

🗑️ smazat ✎ upravit

👍 0 🗨️

Krásný. Obzvlášť fotka č. 4 v galerii :) Tam bylo originál z Ruska asi všechno i ty holky, že?



Adam Forman 🚗 (/user/profil/702)

dnes v 11:02

🗑️ smazat ✎ upravit

👍 1 🗨️

Upřímně, Krabíku, nějakých holek jsem si ani moc nevšiml. K čemu ženy, když je na place Buchanka? (viz 3. foto v článku - edit)

-

Komentář upraven 25. 5. 2018, 11:02:41



Petr 'Krab' Jeřábek 🚗 (/user/profil/1309)

dnes v 11:20

🗑️ smazat ✎ upravit

👍 1 🗨️

Adame, a myslíš, že se tohle dá napsat takhle veřejně? Co by tomu řekl Radim Uzel? :-D

Když je na place Buchanka ... to mě teď fakt dostalo he he ...



Beny 🚗 (/user/profil/2044)

dnes v 11:49

🗑️ smazat ✎ upravit



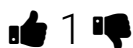
Já to chápu. Ženy jsou proti ní strašně náročné, drahé a nevděčné.



sumy (/user/profil/1492)

dnes v 12:16

smazat upravit



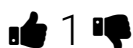
A navíc, Buchanka nestárne :-D



beatar (/user/profil/1420)

dnes v 12:18

smazat upravit



Buchanka nepotřebuje fitko, solárko novou kabelku a jezdit na nehty. Taky jí nikdy nebolí hlava. A jestli ty holky tam na ty fotce jsou pravý Rusky... Tak chraň bůh.



Adam Forman 🚗 (/user/profil/702)

dnes v 12:48

smazat upravit



No ony to jsou asi 14 leté češky, takže zákony budu raději porušovat s Buchankou ;-)



beatar (/user/profil/1420)

dnes v 13:00

smazat upravit



To jo ... Já na to detailně nekoukal. Tak i ty 14tky za chvíli vyrostou;) Jinak jak jde o zákony tak tam jediň s buchankou.

reagovat

Nepřehlédněte

[Naše Redakce \(autickar-redakce\)](#)

[Články \(clanek/vypis\)](#)

[Vyhledávání \(search\)](#)

[Přihlášení \(login\)](#)

[Registrace \(registrace-autickar\)](#)

[Ochrana osobních údajů \(ochrana-osobnich-udaju\)](#)

Sledujte také

[Náš facebook \(autickar-facebook\)](#)

[RSS feed \(rss-feed-link\)](#)

[Bazar aut \(bazar-zajimavych-aut\)](#)

[Videa \(youtube\)](#)

Kontakt

Máte nějaký horký bonz?

Napiště nám na náš redakční email

[redakce@autickar.cz \(mailto:redakce@autickar.cz\)](mailto:redakce@autickar.cz)