



## Nejlepší dělník z Východu

Rostoucí nabídku vozidel pro všestranné využití s pohonem všech kol na našem trhu brzy rozšíří užitkové automobily GAZelle.



Ergonomicky řešená přístrojová deska nabízí vedle ovladačů i úložné prostory



Moderní sdužené světlomety přispívají k příznivé aerodynamice karoserie

Podle aktuálních informací je k dovozu připraveno několik modelových řad těchto lehkých užitkových vozidel do celkové hmotnosti 3,5 tun. Má se jednat o valníková provedení, furgony, kombi nebo podvozků pro následnou montáž sklápěcích a speciálních nástaveb. Všechny modely budou nabízeny s jednoduchou třímístnou nebo zdvojenou šesti- až sedmimístnou kabinou. Automobily GAZelle se kompletují v litévském městě Rokiškis, díly a montážní celky se dovážejí od známého ruského výrobce GAZ. Když zvážíme ještě další možnosti kombinací u všech provedení, například volbu pohonu zadní nápravy nebo všech kol, tak vzniká široká paleta nabídky automobilů pro konkrétní využití v praxi.

První letmé seznámení nám umožnila společnost GAZ Auto Praha se sídlem ve Vestci u Prahy. Michal Hořík, jednatel této společnosti, je pře-

svědčen, že po ukončení nezbytných homologací budou vozy GAZelle obohaceny nabídkou pro české uživatele. Hlavní problém exhalace, podobně jako u dalších značek dovážených z východních zemí, opět spolehlivě řeší polská pohonná jednotka Andoria. Tento řadový čtyřválcový turbodiesel o zdvihovém objemu 2417 cm<sup>3</sup> s mezichladičem vzduchu totiž splňuje předpis EURO-3. Jeho výkon 66 kW při 4100/min a největší točivý moment 205 N.m při 2000/min je pro pohon vozidel do celkové nosnosti 3,5 tuny dostatečný a měl by vyhovět i náročnějším uživatelům. Navíc se zvažuje ještě nabídka výkonnější varianty 75 kW, která představuje konstrukční změny a úpravy shodné pohonné jednotky.

Představenému automobilu GAZelle 27057 kombi s pohonem 4x4 nechybí prakticky nic, co potřebují vozidla do náročných provozních podmínek.

Vedle mechanické pětistupňové plně synchronizované převodovky je vybaven mechanickou dvou-  
stupňovou převodovkou s uzávěrkou mezinápravo-  
vého diferenciálu. K dobrému průjezdu terénem  
přispívají tuhé nápravy. Přední náprava je zavěše-  
na na dvou podélných poloelipsových pružinách  
s hydraulickými teleskopickými tlumiči. Řešení  
zavěšení zadní nápravy je shodné, pouze je navíc  
vybavena příčným stabilizátorem. Také hydraulické  
dvouokruhové brzdy s posilovačem splňují všechny  
provozní požadavky. Přední jsou vybaveny kotouči,  
zadní jsou pak klasické bubnové se zátěžovým  
regulátorem. Základní výbava zahrnuje mj. posilo-  
vač řízení, přídatný chladič oleje a celou řadu  
doplňků usnadňujících zejména pomalejší jízdu mi-  
mo běžné silniční sítě se zpevněnými vozovkami.

Za pozornost stojí celkové koncepční řešení tohoto užitkového automobilu. Představený model



Výměník přídavného topení pro zadní řadu sedadel by si zasloužil vhodnější umístění



Cestující na zadních sedadlech si rozhodně nemohou stěžovat na nedostatek místa



Přední řada je určena pro řidiče na samostatném sedadle a dva pasážery na dvousedacím



Zadní náprava je vybavena dvoumontáží pneumatik stejného typu jako vpředu



Šestnáctipalcové pneumatiky ruské výroby na plechových discích jsou určeny do terénu



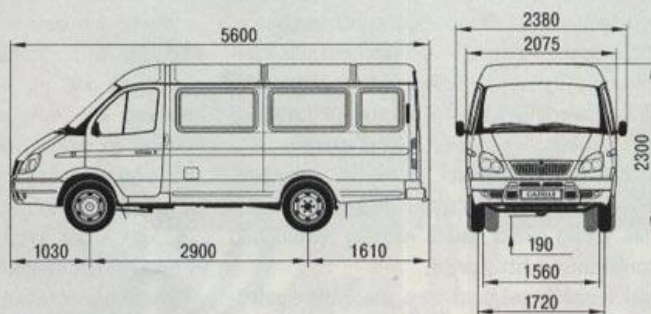
Celkem tři řadicí páky slouží k ovládní jednotlivých převodovek

GAZelle 27057 kombi má zdvojenou kabinu určenou až pro sedm cestujících. Přední řada sedadel je pro tři osoby, zadní až pro čtyři a všechna jsou vybavena hlavovými opěrkami a bezpečnostními pásy. Nákladní prostor o objemu téměř šest metrů krychlových je přístupný výhradně zezadu dvoukřídlovými dveřmi, od prostoru pro cestující je oddělen pevnou přepážkou. Pro druhou řadu sedadel je určeno přídavné topení s ovládním v dosahu řidiče. Nechybí úsporné zářivkové osvětlení, mechanicky ovládané střešní okno nebo tažné zařízení. V plastovém nárazníku jsou připraveny otvory pro montáž mlhových světel.

Ocenit je třeba i poměrně bohatě vybavené pracoviště řidiče. Celá řada praktických ukazatelů, ovladačů, ale i schránek rozhodně najde dobré provozní využití. K dispozici je například i ukazatel stavu dobíjení, teploty a tlaku oleje nebo otáčkoměr. Zajímavostí je tlačítko pro kontrolu celkového osvětlení všech přístrojů na palubní desce, nechybí čtecí lampička, úložné prostory na dokumenty, na brýle nebo držáky na nápoje. Ve střední části je připraven prostor pro rádio, CD přehrávač a čtyři reproduktory umístěné přímo v čelním panelu. Pro vlastní ovládní převodových mechanismů jsou určeny tři páky: pro hlavní převodovku, přídavnou převodovku a třetí pro uzávěrku diferenciálu.

Dodací lhůty budou podle vyjádření představitele společnosti GAZ Auto Praha třítydenní. Dvouletý záruční a následný pozáruční servis má zabezpečovat jak prodejní síť, která se v současné době připravuje, tak i další smluvní partneři. V tomto směru se jedná s dovozcem polských užitkových vozů Lublin osazené shodnou pohonnou jednotkou. Díky centrálnímu skladu v Budapešti by neměl být problém ani s náhradními díly. Z hlediska údržby je pro vozy GAZelle předepsána servisní prohlídka po každých deseti tisících ujetých kilometrech. Při ní se zejména vymění olejové náplně, filtry a promaže podvozok. Tento interval byl zvolen právě z hlediska nasazení těchto vozů v náročnějších podmínkách. Rozsáhlejší inspekční prohlídka bude prováděna po každých ujetých 20 000 km. Podobně jako u nás se prodej této značky rozbíhá v Polsku, Maďarsku, Německu a na Slovensku.

V příštím roce se v ČR počítá s prodejem zhruba 300 vozidel. Nyní ale asi to nejzajímavější. Představený užitkový automobil GAZelle 27057 kombi s pohonem všech kol je prakticky nejdražším modelem z celé nabízené řady. Jeho cena bez DPH je 460 000 Kč. Ceny u nejnižších podvozkových provedení bez nástavby začínají na 345 000 Kč bez DPH, ostatní typy se pohybují cenově někde mezi nejnižší a nejvyšší uvedenou částkou.





K zadní řadě čtyř sedadel je přístup z pravé strany po odsunutí rozměrných dveří



Dvoukřídlové zadní dveře do ložného prostoru lze otevřít až o 180 stupňů

Modelová řada GAZelle má být brzy doplněna kratšími verzemi Sobol s užitkovou hmotností jedné tuny a s přední nezávisle zavěšenou nápravou. Následovat má třetí řada Valdaj s užitkovou hmotností čtyři tuny. Tyto výhledové trendy jen potvrzují narůstající exportní aktivity východních zemí i v oblasti automobilové výroby. Pokud bude odpovídat kvalita, je cenová konkurence právě na našem trhu více než žádoucí.

Milan Kramer



Osvědčený turbodiesel Andoria s mezichladěčem vzduchu má navíc i chlazení oleje

#### ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

### GAZelle 27057 kombi

#### Motor

Kapalinou chlazený řadový čtyřválcový vznětový motor Andoria 4Ct190-1BE6 přepřilňovaný turbodmychadlem s mezichladěčem stlačeného vzduchu. Zdvihový objem 2417 cm<sup>3</sup>. Vrtání x zdvih 90x95 mm. Kompresní poměr 20,6:1. Největší výkon 66 kW při 4100/min. Největší točivý moment 205 N.m při 2000/min.

#### Převodné ústrojí

Pohon všech kol. Mechanická pětistupňová plně synchronizovaná převodovka s přímým řazením. I – 4,5; II – 2,34; III – 1,395; IV – 1,0; V – 0,849:1. Mechanická dvoustupňová přídatná převodovka se závěrem mezinápravového diferenciálu I – 1,87; II – 1,07.

#### Podvozek

Přední a zadní náprava závisle zavěšena na dvou podélných poloelipsovitých pružinách s hydraulickými teleskopickými tlumiči, vzadu příčný stabilizátor. Odpružení listovými pery. Dvouokruhový hydraulický brzdový systém s vakuovým posilovačem, vpředu kotoučové, vzadu bubnové brzdy se zátěžovou regulací. Pneumatiky 195 R 16 C, zadní náprava dvoumontáž.

#### Karoserie

Ocelová, sedmimístná, třídveřová, vzadu dvoukřídlové dveře do odděleného nákladového prostoru o rozměrech: délka x šířka x výška 2000x1830x1515 mm.

#### Provozní vlastnosti

Největší rychlost 110 km/h. Spotřeba paliva 10,5 litrů. Poloměr otáčení 7,5 m.

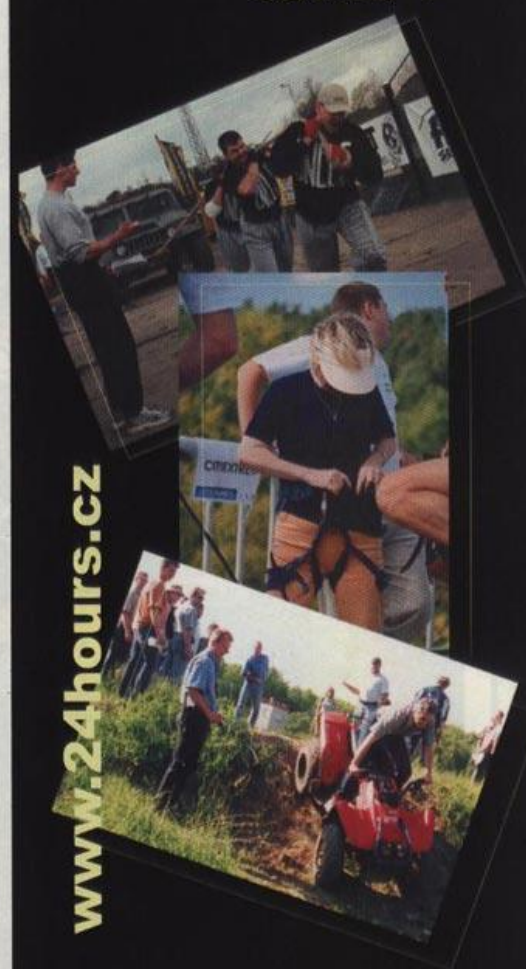
#### Rozměry a hmotnosti

Rozvor náprav 2900 mm. Rozchod kol vpředu/vzadu 1720/1560 mm. Celkové vnější rozměry 5600x2380x2300 mm. Pohotovostní/celková hmotnost 2310/3500 kg.

#### Cena

460 000 Kč bez DPH

24 Hours agency

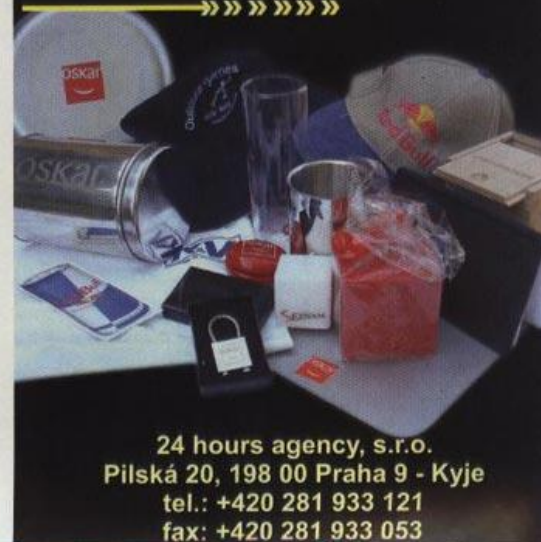


www.24hours.cz

**Když dojdou nápady...  
...tak potom nabízíme:**

- » Realizace kulturních, společenských a sportovních akcí
- » Outdoor programy, školení, výcvikové pobyty
- » Kompletní reklamní a produkční služby
- » Výroba reklamních předmětů
- » Speciální aktivity, pořádání expedic, humanitární akce

» » » » » » » »



24 hours agency, s.r.o.  
Pilská 20, 198 00 Praha 9 - Kyje  
tel.: +420 281 933 121  
fax: +420 281 933 053