

čteno: článek: 8|18|27049; galerie: 26|43|140190 edit ID:68835 | UID:5021264e88311



UAZ Hunter: Ruský off-road i pro český trh

To se mi líbí 34 41 komentářů



Zobrazit fotogalerii (18 fotek) >

9.8. 2012
David Bureš



34

Tweet

Doporučit

AUTOCZ

facebook
Vše o autech na jednom místě

0

G+ Sdílet

SLEDUJTE AUTO.CZ NA INSTAGRAMU

Mobilní aplikaci Instagram si stáhněte zde >

UAZ v letošním roce slaví 70 let od zahájení výroby automobilů. Při této příležitosti vznikl i model Hunter v limitované edici.

UAZ Hunter, vycházející ze známého UAZu-469, je možné pořídit i u nás. Jeden ze zákazníků si dokonce vůz nechal na míru upravit.

Příběh upraveného Hunteru začíná u letošních 70. oslav zahájení výroby aut v Ulianovském Avtomobilném Zavodu. Limitovaná edice Hunteru vznikla pouze v sedmdesáti exemplářích.

Hunter 70 Anniversary byl oproti výchozímu offroadu dále upraven pro jízdu v terénu. Vylepšeny byly nápravy, obě převodovky a skříň diferenciálů, i nárazníky. Vozy s pevnou střechou dále dostaly expediční zahrádku s přidavnými dálkovými světly. Nechybí ani obligátní loga edice.

Na jednoho českého zákazníka ale Hunter 70 Anniversary již nezbyl, a tak si nechal běžný UAZ Hunter upravit na míru společností Made in Russia z Hradce Králové.

Automobil dostal na zakázku vyrobený přední ochranný rám, který je namontován přímo k šasi auta. Chrání hlavní světlomety a navíc jsou na něm umístěna přidavná dálková světla. Také prahy chrání trubky, na zádi se objevuje tažné zařízení.

Z interiéru byla odstraněna zadní sedadla, jejich místo zaujala lednička a hliníkový box na příslušenství. Přední sedačky jsou čalouněny alcantarou.

Související



UAZ žije dál, ruský výrobce offroadů plánuje nové SUV



Legends východního bloku: Hurá do terénu



Ruský trh s auty v květnu opět klesl, odbyt škodovek ale stoupl



Porsche pomůže s vývojem luxusních aut pro Rusko

Zahrádka byla speciálně navržena dle zákaznickovy matrace. Vůz má být využíván především pro expedice do Mongolska a majitel toto řešení upřednostňuje před expedičním stanem. Na zádi se objevuje individuálně navržený žebřík, který usnadňuje výstup na střechu auta.

Pod kapotou pracuje 2,2litrový turbodiesel s mechanickým vstřikovacím čerpadlem Bosch. Nechybí zvýšené sání s cyklónem, který svým tvarem nutí nasávaný vzduch rotovat. Odstředivou silou jsou tak oddělovány pevné částice, které by jinak musel zachytit vzduchový filtr. Jeho životnost se tím značně prodlouží, což v prašném prostředí pouště přijde vhod.

Více o modelu

Informace o autech podle značky a modelu >

UAZ

Zvolte model auta

Vyhledat na JAKE.auto.cz

Testy



UAZ Patriot 2.3 HPI - Široká a tvrdá duše



UAZ AMC 3163 Patriot - Po širé stepi za Ural



Seat Ateca 2.0 TDI 4WD – Šifra mistra Kabaně?

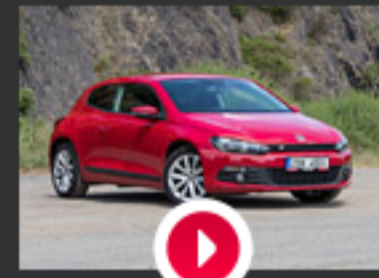


Audi A8 4.2 TDI quattro – Sbohem, starý brachu

Videa



Seat Ateca 2.0 TDI 4WD – Šifra mistra Kabaně?



Ojetý Volkswagen Scirocco III (2008-dosud): Není to jen převlečený Golf

Doporučujeme



Legends východního bloku: Rychle a zběsile

Sportovní automobil byl podle mnohých komunistů buržoasní...



Kontrolky v autě: Znáte jejich význam?

Co který symbol na palubní desce znamená, jsme psali již...

AutoRevue



Jaká jsou nejlepší auta pro tahání přívěsů? Známe vítěze

Pokud vybíráte auto s tažným zařízením, je pro vás...



Test ojetiny: Najít pěkný Citroën C4 Picasso vám dá dost práce

Zapomeňte na obvyklá klíše o francouzských autech. MPV...