

ARO SHOW 2003 V BENEŠOVĚ

Na základě mimořádně kladné odezvy na loňskou akci v Dalečíně proběhlo ve dnech 22.-23.8.2003 druhé prezentační a klubové setkání veřejnosti, majitelů a všech příznivců terénních a pracovních vozů značek ARO, UAZ, HONKER a LUBLIN.

Program připravilo nezávislé sdružení dovozců užitkových a terénních vozů vystupující pod společnou hlavičkou AUTA DO TERÉNU. Jedná se o společnost AUTO MAX (akreditovaný zástupce značky ARO 4x4, Honker a motorů Andoria), SIO (akreditovaný zástupce značky UAZ) a VAST OIL (akreditovaný zástupce značky Lublin). Hostem programu pak byla firma GAZ AUTO PRAHA, která představila novou dodávku Gazella 4x4. Všechny vozy výše uvedené jsou vybaveny zásadním společným prvkem - turbodieselovými motory ANDORIA polského výrobce ANDORIA-MOT.

Cílem akce bylo představení schopností nových vozů praktickou formou v náročných provozních podmínkách a poskytnutí veškerých informací o vozech a službách zúčastněných společností. Organizátoři akce připravili účastníkům na výstavní ploše a k jízdám v terénu nevídaných 53 vozů téměř ve všech dostupných modifikacích, které jednotlivé značky nabízejí.

Akce byla určena veřejnosti, současným majitelům vozů ARO, UAZ, HONKER a LUBLIN, V.I.P. klientům a zástupcům médií. Celkem se programu zúčastnilo 950 osob, z toho 75 V.I.P. klientů s novinaři. O průběh programu se staralo celkem 60 pořadatelů. Na program se mimo jiné přijelo podívat devět zástupců polské firmy Andoria-mot, která je výrobcem motorů ANDORIA plus automobilů Honker a Lublin, dále tři zástupci výrobce terénních vozů ARO 4x4 z Rumunska.

Akce se celkem zúčastnilo asi 160 automobilů, z toho více jak 70% vozů ARO 4x4. Předváděcí jízdy byly lokalizovány v rozsáhlém areálu vojenského cvičiště Baba v Benešově u Prahy. Centrum celého programu pak bylo situováno do areálu baru U Apače. Ve vojenském výcvikovém prostoru pořadatelé připravili dlouhý a zajímavý zkušební



okruh, který náročnějším a odvážnějším řidičům nabízel pasáže plné extrémních podmínek, náročných na techniku a jízdní vlastnosti vozidel. O náročnosti některých úseků nejlépe vypovídá to, že se ani tento rok neobešel bez „trojbudky“ z prudkého kopce, absolvované ve vozidle značky ARO 243. Naštěstí bez jakýchkoliv zdravotních následků.

Stejně jako loni, ani tentokrát pořadatelé nezapomněli na zajímavý soutěžní program. Soutěží se zúčastnilo celkem 42 posádek a proběhly za velkého zájmu přihlížejících.

V průběhu obou dnů probíhaly soutěže o „Nejhezčí auto“ a „Trial“.

„Trial“ představoval extrémní terénní úsek s naprosto brutálními výjezdy a bočními náklony. Výsledky soutěží v této disciplíně byly natolik vyrovnané, že pořadatelé rozhodli o vítězích losováním.

Tradiční „Neucmrndni“ spočívalo v převezení po okraj naplněného kelímku vodou náročným úsekem. Hodnotilo se množství převezené resp. vycmrndané tekutiny v co nejkratším čase.

„Pomalý výjezd“ otestoval funkci redukčních převodů a uzávěrek při jízdě do prudkého stoupání a schopnost řidičů odhadnout adhezi. Hodnotil se nejdelší čas, jednoznačnou výhodou zde měli řidiči s automaty. Nejlepší, kteří měli zkušenost se stejnou soutěží z loňska se na tuto soutěž vybavili čtivism a spacími podložkami pod hlavu.

„Sprint“ do kopce prověřil výkonnost

motorů a odvahu řidičů. Hodnotil se nejrychlejší čas na danou vzdálenost.

Na závěrečnou extrémně likvidační soutěž „Přetahování vozů“ se přihlásila skupina řidičů se snadným přístupem k náhradním dílům. Pokud jste ještě nikdy neviděli Defendera, jak z kardanky vyrobí překroucenou nudli, která posléze vypadne celá z vozu, měli jste přijít. Vyhodnocení „přetahování“ proběhlo formou klasického „pavouka“.

Za celkové vítězství v bodovaných soutěžích si odvezl pan Aleš Novák ze Šumperka (Land Rover Defender) jako hlavní cenu společnosti AUTO MAX bezvadně funkční vůz ARO 240.

Přadatelé v rámci slosování registrací účastníků odměnili vylosovaného šťastlivce, pana Milana Dobiáše z Vizovic, který si odvezl armádní vůz UAZ 469, jako hlavní cenu věnovanou společnosti SIO. Závěrečného vyhlášení se zúčastnila naprostá většina účastníků, za umístění v jednotlivých soutěžích pořadatelé předali vítězné poháry, zajímavé ceny a dárky.

I když se podle předpokladu většiny zúčastněných mělo jednat spíše o zájmové setkání za účelem diskusí a výměn názorů, přesto byl po oba dny připraven polokulturní program, v rámci kterého v místním sálu vystoupily skupiny DNA a AMPÉR. Došlo na metání pohyblivých klipových obrázků na zeď, občas ke klipu zazněla i k tomu náležitá muzika, někdy zněla muzika bez obrázků. Venku naživo akusticky lkali obdivovatelé country,



oblohu křižovali rozsvícené reflektory nočních jezdců. Diskutéři diskutovali, pijani pili, jedlíci jedli, spáči spali a strip-terka se odhalovala. Měl přijít i kouzelník, ale protože nenašel nikoho, komu by mohl v rámci svého čísla uříznout hlavu, nakonec nevystoupil. Venku navíc foukal vítr, který znemožnil vystoupení s magickými šátky. Asi nejvíce zaujalo přehrávání všech známých skladeb skupiny „Kabát“ a pár hip hopových hitů. ARO SHOW 2003, druhý ročník, se vydařila. Dobrá organizace, zázemí, výborné počasí, výborná nálada, spokojenost účastníků, výměna zkušeností, získání nových obchodních partnerů a mnoho nových zákazníků – to je výsledek, který jsme očekávali. Pro příští roky jsme rozhodnutí ARO SHOW dále opakovat a začít tomuto podniku postupně budovat tradici. Vždyť jen vozů ARO 4x4 a UAZ je v současné době v provozu více jak 7.000, Lublin se pyšní asi 2.500 vozidel na našich silnicích.



Informace o všech dalších připravovaných akcích s těmito vozy naleznete průběžně na www.autadoterenu.cz

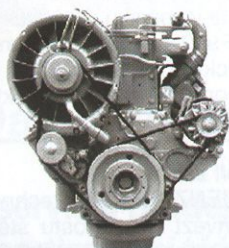
Výsledky soutěží:

V soutěži „Nejhezčí auto“ komise složená z pořadatelů přiřadila nejvíce bodů krásně renovovanému vozu ARO M461 z r.v. 1968 pana Seiferta, na místě druhém se svým vzezřením umístil taktéž vůz ARO M461 z r.v. 1969, jehož majitelem je pan Bečka. Třetí příčka byla přiřazena vozu

UAZ 469 z r.v. 1974 majitele pana Čedíka. Po loňském umístění ARA v soutěži „Neucmrndni“ na příčce třetí, nenechalo letos v Benešově nic náhodě a obsadilo hned první i druhé místo a to s vozy ARO 240 a ARO M461. Třetí místo pro letošek vybojoval vůz Nissan Patrol. Soutěže nazvané „Sprint“ se zúčastnilo 23 vozů z nichž si nejrychleji dojel pro vítězství UAZ speciál, za ním Defender a třetí příčku obsadilo vozidlo ARO speciál s motorem Hyundai.

Delší čas vyhrává, jinými slovy popsaná soutěž „Pomalý výjezd“, kde první místo obsadil Defender, druhé Nissan Patrol a na místě třetím skončilo ARO 240. V již zmiňované velmi akční a napínavé silácké soutěži „Přetahovaná“ zvítězil díky své tonáži Range Rover Mamut, druhý byl Chevrolet Blazer a na místě třetím nezahanbené ARO 243.

Text a foto:
Ing. Karel Štochl, společnost AUTO MAX



baumot s.r.o.

Spolková 11, 602 00 BRNO
Tel.: 545 214 651-2, Fax: 545 214 653, Mobil: 602 504 071; 602 570 114
e-mail: baumot@baumot.cz, www.baumot.cz

Servis, opravy a ND motorů

stavebních strojů a mechanismů, nákladních automobilů a autobusů, důlních a těžebních zařízení, traktorů, zemědělské a lesnické techniky

Deutz, Hatz, Perkins, Detroit-Diesel, Caterpillar, VM, Cummins, MAN, Mercedes, Volvo, Iveco, Farymann, DAF, Lombardini, Grove, Krupp, převodovek ALLISON

Prodej: nových a repasovaných motorů

Prodej: pístů, válců, těsnění, ložisek, klikových a vačkových hřídelí, ventilů, bloků motorů, hlav válců