

Trochu jiná Niva

Dnešní terénní automobily pocházející z Ruské federace by šly vystihnout naprosto jednoduše – neměň to, co funguje. To samé platí i o tomto automobilu, jehož základ je na první pohled zřetelný. . .



Přední část vozu je klasická LADA 4x4 - NIVA, zde žádné změny nehledejte. Vzhledem k tomu, že dílenské zpracování není tak přesné, pojal jsem podezření, že tato úprava probíhá stylem uříznout flexou a navařit. K podstatné úpravě však došlo až v zadní části vozu, která byla opatřena pickupovou korbou. Ochranu zadního skla při převozu nákladu zajišťuje kovová mříž a k osvětlení nákladového prostoru slouží integrované světlo ovládané z interiéru vozu. Jelikož Pickup disponuje samonosnou karoserií, zachoval si nízkou provozní hmotnost 1355 kg.

Ruský úpravce a stvořitel Super-Avto použil z původní Nivy kompletní podvozek a tudíž i stálý pohon všech čtyř kol. Uložení přední nezávisle zavěšené nápravy je na vinutých pružinách s příčným stabilizátorem. Odpružení tuhé zadní nápravy taktéž zajišťují vinuté pružiny. K většímu jízdnímu komfortu přispěl i dynamický tlumič vibrací, který se nachází v těsné blízkosti převodové skříně.

Velkým překvapením bylo zjištění, že je Pickup krásně hodný a poslušný. Automobil má delší rozvor a oproti klasické Nivě lépe drží stopu. Díky jednoduché konstrukci a nepřeposilo-



Interiér je velmi jednoduchý.

vanému servo-řízení dokážete dobře předvidat, jak se automobil zachová v daných podmínkách. Tyto vlastnosti oceníte nejvíce v terénu, kde s pouhou uzávěrkou mezinápravového diferenciálu doslova protancujete bahenní lázně bez pomoci elektroniky či ABS.

Pod kapotou, která se stále otevírá směrem dopředu, naleznete srdce tohoto terénního pickupu. Je jím léty prověřený osmiventilový benzinový agregát o objemu 1,7 litru, s nevysokým výkonem 61 kW při 5000 ot/min. Tento motor nesází ani na velkou sílu, jelikož nejvyšší toči-

TECHNICKÁ DATA

LADA NIVA Pickup Doublecab 2329 AMC

Motor:	zážehový čtyřválec
Objem:	1690 cm ³
Výkon:	61 kW při 5000 1/min
Točivý moment:	129 Nm při 4000 1/min
Rychlost:	137 km/h (dle TP)
Zrychlení 0-100 km/h:	neudává se
Spotřeba (město/mimo město/kombinovaná):	12,8 / 8,7 / 10,2 l/100 km
Rozměry:	4520 x 1680 x 1640 mm
Rozměry nákl. prostoru	1 350 x 1 350 mm
Rozvor kol:	2700 mm
Pohotovostní hmotnost:	1280 kg (provozní hmotnost 1355 kg)
Nosnost:	565 kg
Světlná výška:	220 mm
Nájezdové úhly:	přední 39° / -
Stoupavost:	58 %
Boční náklon:	40°
Brodivost:	600 mm
Cena:	318 060 Kč bez DPH, se schválením pro provoz v EU a EHP.



že kdo zná Nivu, ten dobře ví. Bohatou výbavu ve standardu nehledejte, žádná tu totiž není, tedy až na posilovač řízení a světla pro denní svícení.

Dnešní automobily mají na ovládacím panelu desítky tlačítek či obří dotykovou obrazovku. Lada Niva Pickup nic takového nemá. Vprostřed je situováno pár jednoduchých přepínačů na ovládní osvětlení, teploty a ventilátoru. Řazení zajišťuje výhradně pětistupňová manuální převodka, za jejíž ovládací pákou, najdete další dvě. Jedna ovládá uzávěrku mezinápravového diferenciálu a druhá slouží k připojení přídatné redukční převodovky. Kompaktnost a nízká provozní hmotnost si vezme svoji daň na vnitřním prostoru. Pro člověka vyššího vzrůstu je zde málo místa pro nohy a prostor mezi vaší hlavou a stropnicí je prokletě malý. Cestování vzadu doporučuji spíše nouzově, jelikož prostoru je tu ještě o něco méně. Samotné sedačky nemají dostatečné boční vedení a při delším cestování zážitek z jízdy spíše diskomfortní.

Lada Niva Pickup Doublecab 2329 AMC těží z nízké hmotnosti, proto místo hnutí zeminy před a od sebe, jí jen lадně proskotačí. Nic však není zadarmo a bezhlavý vjezd do zabláceného prostředí s vyjetými koleji může také skončit zapadnutím. V náročnějších podmínkách se projeví nízký výkon a nutnost přemýšlet, kudy se v terénu vydat, nicméně to nic nemění na tom, že se stále jedná o auto s úctyhodnými terénními vlastnostmi.

Jak jsem již zmiňoval, kromě posilovače řízení nedisponuje žádnými jízdními asistenty. To dokazuje fakt, že nebylo nutné v Rusku investovat do vývoje technologií obrovský balík peněz, aby se dalo stvořit funkční auto na práci. Zkrátka lesy, stavby, hory a doly, to jsou místa, kam Niva Pickup patří. O co je standardní výbava ochuzena, o to víc a rozmanitěji lze automobil osadit homologovanou příplatkovou výbavou. V tabulce naleznete ceník nejvíce prodávaných doplňků pro Nivu Pickup AMC.

Niva Pickup je koncepčně zastaralá, má nemoderní interiér, hranatý design, horší dílenské zpracování a vyšší hluchnost. V neposlední řadě pohonná jednotka VAZ 21214 MPI je zbytečně výkonnostně poddimenzovaná. V tomto ohledu se automobil nemůže rovnat evropským standardům.

Na druhou stranu tento automobil přináší to, co je dnes spíše ojedinělé, a to konstrukčně jednoduchým automobil s dlouhou životností, minimem elektroniky a bez většiny bruselských nesmyslů. Nespornou výhodou je levný servis, díly a minimální počet odcizených vozidel. Silně předčí cenou a užitnou hodnotou, takže pokud tomuto automobilu dokážete odpustit, že je v podstatě starý, jeví se jako vhodný kompaktní Pickup pro práci v náročnějších podmínkách. Pro redakční test jej zapůjčila společnost AMC – www.RussianVehicles.eu. ■



Rezerva se nachází v motorovém prostoru.

vý moment 129 Nm ve 4000 otáčkách za minutu není žádné terno. Jako většina ruských terénních automobilů je stavěný na životnost, k čemuž přispívá i řetězový rozvod a udávaná životnost přes 500 000 km. Tato pohonná jednotka však není žádný neandrtálec, jak by se mohlo zdát, jelikož disponuje vícebodovým vstřikováním BOSCH a elektronickou škrticí klapkou. Tím však výčet elektronických zařízení končí, tudíž odpadá i spousta možností závad a chybových hlášení. V kombinovaném provozu na silnici je spotřeba stabilních 10l/100 km a maximální rychlost je „papírově“ 137 km/h, v praxi lze však jet s vozem mnohem rychleji. Další tradiční výbavou motorového prostoru ruského stroje je umístění plnohodnotného rezervního kola.

Po usednutí do čtyřmístného interiéru na vás dýchne skutečné archivní tajemství. Prosté, leč zastaralé provedení zcela nového automobilu má něco do sebe. Jednoduchou a funkční koncepcí vozu si oblíbíte především tehdy, pokud vůz máte na práci. Po překonání prvních 10 kilometrů, kdy na automobil hledíte skepticky, jeho schopnostem doslova podlehnete, proto-



Plocha nákladového prostoru měří 1350 x 1350 mm.

TABULKA PŘÍSLUŠENSTVÍ

LADA NIVA Pickup Doublecab 2329 AMC

Kompletní antikoroziní nástřík kovových částí podvozku a dutin karoserie přípravy Dinitrol
5190 CZK bez DPH

Přední ochranný rám s ochranou motoru a tyčí řízení včetně uložení pro naviják
12550 CZK bez DPH

Naviják Golemwinch 2,7t
13930 CZK bez DPH

Tažné zařízení pro brzděný přívěs do hmotnosti 600 kg, pro nebrzděný přívěs o hmotnosti 300 kg
6100 CZK bez DPH

Plastové podběhy 4 ks
2990 CZK bez DPH

Elektrické stahování oken předních dveří
8100 CZK bez DPH

Diferenciál zadní nápravy s automatickou svorností
15930 CZK bez DPH

Montáž LPG s nádrží pod vozidlem (speciální umístění)
3950 CZK bez DPH