

STROJ ČASU

POČÁTKY

továrny UAZ se datují do roku 1944, věhlas si získala ale až s legendárním typem GAZ 69 jehož výrobu převzala.

Foto: Ondřej Kroutil



VÍTEJTE na palubě stroje času. Ten kulatý kus plastu v sobě nemá airbag a rádio také nehledejte.

DÁLKOVÉ otevírání nádrže? Kdepak, tímto tlačítkem se přepíná mezi dvěma tanky na každé straně auta..



PŘÍSTROJOVÉ vybavení je zcela dostatečné. Tlačítkem se symbolem větráku se zapíná topení.

Zatímco Lada se s většími či menšími úspěchy snaží držet krok se západními výrobci, produkty ostatních ruských automobilek se drží desítkami let prověřených řešení. **NESMRTELNÝ UAZ SJÍZDÍ Z VÝROBNÍCH LINEK OD ROKU 1972**, byli jsme nadšeni, jak skvěle s minimálními úpravami dodnes funguje v terénu i mimo něj.



ZVENKU HROZIVÉ pozice nejsou zpoza volantů ani zdaleka tak dramatické..



BOČNÍ OKNA s posuvnými skly lze po povolení několika šroubů celá vyjmout.



JINÉ NEŽ TUHÉ nápravy by snad nikoho nenapadlo pod UAZem hledat, mechanika je vskutku mimořádně robustní.

Jeli jste někdy Land Roverem Defender? To je takový ten prehistorický off-road, o kterém se říká, že projede všechno, je ale ukrutně spartánský a nepohodlný. Teď ale sedím za volantem něčeho mnohem extrémnějšího – ingotu z Uljanovského automobilového závodu. Tohle že je nově auto? Neuvěřitelně na hrubo slícovaná karoserie, ostré plechové hrany hrozící proříznutím tepny, wapkou omyvatelný interiér nebo plechová přístrojovka se čtyřmi budíky uprostřed. Airbagy, rádio nebo kontrolka nezapnutých páسů? Nenechte se vysmát...

Základem vozu, který si dnes říká Hunter, jsou pevně zakotveny v modelu UAZ 469, který na počátku sedmdesátých let nahradil známý GAZ 69. Důvěrně se s ním seznámili absolventi základní vojenské služby, neboť armádní složky zvláště ocenili téměř absolutní schopnosti v těžkém terénu a obrovskou mechanickou odolnost danou snad až primitivní kosntrukcí. V osmdesátých letech byla řada 469 modernizována a přejmenována. Upravené motory a převodovky, více provedení karoserie včetně prodloužených rozvorů a další drobné změny byly zahrnuty pod řadu 3151, kterou se ruští inženýři snažili následujících dvaceti letech svým typickým stylem dále vyšperkovat různými plastovými doplňky a mechanikou z mezitím zavedeného typu Patriot. Skalní fandové značky však s takto polidštěným UAZem nemohli být spokojeni a tak se výrobce v roce

OMYVATELNÉ sedačky nehýří pohodlím, i tak je to ale pokrok.



OBRATNOST v těžkém terénu je dechberoucí, Hunter šplhá vpřed jako buldozer za všech okolností.

2010 konečně umoudřil a vrátil se k původnímu strohému konceptu řady 469 vylepšenému o moderní ruské motory ZMZ (turbodiesel a benzinový šestnáctiventil), převodovky a další mechaniku z modelu Patriot. Designových změn je naopak na prosté minimum.

Jízda s Hunterem s benzinovým motorem je neuvěřitelným zážitkem i na silnici, úžasné věci ale předvádí hlavně v terénu. Ještě s žádným vozem kategorie off-road jsem necítil tolik sebejistoty i v těch nejextrémnějších situacích. K tomu si připočtete výkonné topení a nad očekávaní výborný nízkootáčkový motor. A ta cena!

Michal Borský

UAZ AMC 3151 HUNTER

MOTOR & PŘEVODOVKA

Typ	benzinový, ř4 vpředu podél
Zdvihový objem	2693 cm ³
Největší výkon	128 k (94 kW) při 4600/min
Točivý moment	210 Nm při 2500/min

5M převodovka s redukcí, pohon všech kol

ROZMĚRY & HMOTNOSTI

Délka/šířka/výška	4100/1730/2025 mm
Rozvor	2380 mm
Pohotovostní/úžitková hmotnost	1870/650 kg

DYNAMIKA & SPOTŘEBA

Nejvyšší rychlost	130 km/h
Spotřeba naměřená	13,0 l/100 km
Cena	331 300 Kč bez DPH

NÁŠ NÁZOR

Na UAZ nemůžete nahlížet dnešními měřítky. Pokud ale hledáte nezdolného pracanta nebo si chcete jen zajezdit, jste na správné adrese.